



OBČINA DUPLEK
CESTA 4. JULIJA 106
2241 SPODNJI DUPLEK

T: 02 684 09 11
F: 02 684 09 28
E: obcina.duplek@duplek.si
www.duplek.si

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Duplek

Številka: 900-1/2015-6

Datum: 1.4.2015

PROGRAM DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE DUPLEK, ZA LETO 2015

Program dela SPVCP Občine Duplek za leto 2015 je pripravljen na podlagi Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa v RS za obdobje 1013 – 2022, ki v uvodu ugotavlja, da sodobna civilizacija je poleg velikih prednosti prinesla s seboj tudi tragedije. Zlasti v prometu, ki je z razvojem avtomobila povezal med seboj kraje, ki so bili prej nedosegljivi, je temu razvoju sledila tudi temna plat - prometne nesreče. Pri ugotavljanju posledic prometnih nesreč spremljamo izgube življenj in hude invalidnosti kot nenadomestljive ter nepopravljive izgube v družinah, družbi in škode, ki jih ima družba zaradi posledic prometnih nesreč. Najhujše posledice prometnih nesreč, v katerih so smrtne žrtve in hude telesne poškodbe, občutijo predvsem družine.

Varnost v cestnem prometu je v Republiki Sloveniji in v Evropski uniji pomembno družbeno vprašanje. Leta 2011 je v Evropski uniji na cestah umrlo 30.100 oseb, kar je enako številu prebivalcev v srednje velikem mestu, huje poškodovanih pa je bilo 324.000. Nastali družbeni stroški najhujših posledic prometnih nesreč v Evropski uniji so zelo visoki – leta 2010 so znašali okrog 130 milijard evrov. V Republiki Sloveniji je leta 2011 umrlo 141 oseb, poškodovanih pa je bilo 9.673 oseb, kar predstavlja 0,8 % v skupnem številu umrlih in 0,8 % poškodovanih v skupnem številu poškodovanih, pri čemer so ocenjeni družbeni stroški prometnih nesreč v letu 2011 znašali 636 milijonov evrov (prijavljene in ocena škod prometnih nesreč), kar predstavlja 1,76 % bruto domačega proizvoda.

Na nastanek prometnih nesreč vpliva več dejavnikov, poglavitni pa so udeleženci v cestnem prometu, cestna infrastruktura, motorno vozilo in prometno okolje. Pri vseh teh dejavnikih ima človek najpomembnejšo vlogo, saj je kot voznik v vlogi uporabnika motornega vozila in cest, kot načrtovalec pa je zelo pomemben člen pri gradnji cest. Varnost cestnega prometa je odvisna od odgovornega ravnanja posameznika, vzgojno izobraževalnih in preventivnih institucij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstev samoupravnih lokalnih skupnosti in ne nazadnje državnih organov.

Osrednja pozornost prometne politike v Republiki Sloveniji je namenjena trajnostni mobilnosti, ki predstavlja tudi osrčje prometne politike Evropske unije. Cilj evropske prometne politike je ločiti mobilnost od njenih negativnih stranskih učinkov, kar je ključnega pomena za doseganje varnostnih, okoljskih in energetskih ciljev do leta 2020. Za doseganje cilja prometne politike Evropska unija vzpodbuja razvoj okolju prijaznejšega prometnega sektorja

in razvoj učinkovitih sistemov za upravljanje prometa in povečanje varnosti v cestnem prometu.

Pri pripravi programa je upoštevana tudi analiza varnosti cestnega prometa na območju Občine Duplek v obdobju zadnja 4 leta. Po podatkih PP Maribor I, je bilo stanje prometne varnosti v letu 2014 dokaj ugodno, saj je policija na območju občine obravnavala 33 (40) prometnih nesreč, v katerih je bilo udeleženih 57 (76) oseb, nihče od udeležencev prometnih nesreč pa ni izgubil življenja. Prav tako v letu 2014 ne beležimo (1) prometne nesreče s hudimi telesnimi poškodbami, obravnavali pa so 14 (18) prometnih nesreč z lahkimi telesnimi poškodbami in 22 (20) prometnih nesreč z materialno škodo.

Tabela 1: Prometne nesreče in posledice po letih

Leto	Vseh PN	Smrtni izid	Huda TP	Lahka TP	Brez poškodb
2011	39	/	1	17	21
2012	46	/	1	23	22
2013	38	1	1	18	18
2014	32	/	/	11	21

Iz preglednice št. 1 je razvidno, da je število prometnih nesreč na območju občine dokaj konstantno, najugodnejše pa je bilo leto 2014, ko se je zgodilo najmanj prometnih nesreč, od tega pa nobena s smrtnim izidom in s hudo telesno poškodbom.

Tabela 2: Najpogostejši vzroki prometnih nesreč v zadnjih štirih letih

Vzrok	2011	2012	2013	2014
Neprilagojena hitrost	8	5	6	11
Nepravilna stran in smer vožnje	7	15	11	7
Neupoštevanje pravil o prednosti	3	8	2	4
Premiki z vozilom	7	5	12	2
Neustrezna varnostna razdalja	8	2	3	4
Nepravilno prehitevanje	/	1	/	2
Ostalo	6	9	4	2
SKUPAJ PN	39	46	38	32

Najpogostejši vzroki prometnih nesreč je bila neprilagojena hitrost in nepravilna stran in smer vožnje, dokaj pogosto pa tudi neupoštevanje pravil o prednosti in premiki z vozilom.

Na podlagi prikazanih podatkov lahko ugotovimo, da je stanje prometne varnosti na območju Občine Duplek dokaj ugodno, kljub temu pa je preveč vsaka prometna nesreča, še posebej tiste z najhujšimi posledicami. Da se stanje v prihodnosti ne bi poslabšalo, smo v Občinskem svetu za preventivo in varnost v cestnem prometu za leto 2014 načrtovali naslednje aktivnosti:

I. TRIMESEČJE

1. Informacija o stanju prometne varnosti na območju Občine Duplek v letu 2014.

Priprava gradiva: Policija

II. TRIMESEČJE

1. Pregled in ocena primernosti postavljene prometne signalizacije na nekaterih izpostavljenih odsekih cest. V primeru ugotovitev neustreznosti ali pomanjkljivosti, bomo upravljavcu ceste predlagali ustrezno ureditev.

Nosilec: člani SPVCP (Vrbnjak, Poštrak)

2. IZOBRAŽEVANJE MENTORJEV PROMETNE VZGOJE

- Udeležba na seminarju za mentorje prometne vzgoje s poudarkom na varnosti udeležencev v prometu, ki bo 13. 4. 2015

Nosilec aktivnosti: Mentorja iz OŠ iz OŠ Duplek in OŠ Korena.

3. KOLO V PROMETU

- Kolesarski izpiti,
- Varno kolo (pregled koles in koles z motorjem),

Nosilec akcije: OŠ, SPVCP in Policija

4. BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA - maj 2015

- izvedba aktivnosti, ki so namenjene mladim kolesarjem

Nosilec aktivnosti: SPVCP, OŠ in Policija

5. VARNOST OTROK NA ŠOLSKIH POTEH – maj 2015

- razgovor z učenci 4. Razredov OŠ Korena in Duplek,
- navodila za varno vključevanje v promet,

Nosilec aktivnosti: OŠ in Policija (VPO Rahle)

III. TRIMESEČJE

1. VARNOST OTROK NA ŠOLSKIH POTEH – začetek šolskega leta

- preverjanje varnih šolskih poti in možni dodatni ukrepi,
- ureditev kolesarskih poti v okolici šol,
- sodelovanje s šolo in starši,
- dogovor s prostovoljci za spremstvo otrok na najnevarnejših lokacijah,
- pravočasna obnova prometne signalizacije v okolici šol in vrtcev ter postavitve dodatnih opozorilnih tabel in transparentov.
- predstava s prometno vsebino za učence 1. in 2. razreda OŠ

Nosilec aktivnosti: SPVCP, OŠ, Policija, društva in prostovoljci

2. Izvedba predavanja staršem otrok vrtcev in otrok prve triade OŠ o pravilne pripenjanju z varnostnim pasom v avtomobilih, v okviru Akcije »Varnostni pas«

Nosilec aktivnosti: SPVCP, OŠ in vrtci

IV. TRIMESEČJE

1. TEDEN PROMETNE VARNOSTI – oktober 2015

- obisk delegacije osnovnošolcev pri županu
- izvedba akcije BODI PREVIDEN,

Nosilec aktivnosti: Občina Duplek, SPVCP, OŠ in Policija

2. JE VAŠ OTROK PRIPET oktober - december 2015

- opazovanje pripetosti pred šolami in vrtci
- razgovor s starši in izvedba akcije pred vrtci in šolami, delitev publikacije Otrok v avtu,

Nosilec akcije: OŠ, Vrtci in SPVCP

3. Učna delavnica za občane Občine Duplek, kot udeležence v cestnem prometu

- obnovitvena predavanja o predpisih CPP za voznike motornih vozil in druge udeležence v cestnem prometu

Nosilec akcije: SPVCP

V okviru možnosti, bomo sodelovali tudi v vseh preventivnih akcijah, ki ji organizira in izvaja JAVP oz. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu RS.

Pri pripravi programa smo upoštevali tudi relativno omejena finančna sredstva, ki so v letošnjem občinskem proračunu namenjena za to področje. Zavedamo se, da bi bilo potrebno na tem področju, predvsem pa na področju preventive, storiti mnogo več, zato bomo županu in Občinskemu svetu predlagali, da za naslednje leto, za področje delovanja SPVCP nameni več sredstev. Primerna višina bi bila, vsaj 1 evro na prebivalca občine.

Program je bil sprejet na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, 1. 4. 2015.

Marjan Vrbnjak, univ. dipl. prav.

Predsednik sveta za preventivo
in vzgojo v cestnem prometu

